



Les contrats de transport : Jusqu'où maîtriser sa distribution?

Lionel GUILBAUD - SAGA

9 février 2010



SOMMAIRE



- ▶ Qu'est-ce qu'un incoterm?
- ▶ Les différents types d'incoterms
- ▶ Acheteur ou vendeur : A qui la charge?
- ▶ Schéma type d'un plan de transport

Les Incoterms

Définition et usage



▶ International Commercial Terms

▶ Leur réglementation est édictée et publiée par la Chambre de Commerce internationale

▶ Les incoterms servent à

- ▶ définir les obligations du vendeur et de l'acheteur dans le cadre de contrats de commerce internationaux
- ▶ définir le lieu de transfert des risques
- ▶ déterminer les obligations de livraison qui incombent, en termes de délai, au vendeur

L'Incoterm

Les différents types d'Incoterms



Multimodaux

- EXW
- FCA
- CPT
- CIP
- DAS
- DDP
- DDU



Maritimes uniquement

- FAS
- FOB
- CFR
- CIF
- DES
- DEQ



Terrestre

- DAF

Les Incoterms

Les différents incoterms



Code	Descriptif
EXW	Ex Works... <i>named place</i>
FCA	Free Carrier... <i>named place</i>
FAS	Free AlongSide ship... <i>named port of shipment</i>
FOB	Free On Board... <i>named port of shipment</i>
CFR	Cost and Freight... <i>named port of destination</i>
CPT	Carriage Paid To... <i>named place of destination</i>
CIF	Cost, Insurance, Freight... <i>named port of destination</i>

Code	Descriptif
CIP	Carriage and Insurance Paid to... <i>named place of destination</i>
DAF	Delivered At Frontier... <i>named place</i>
DES	Delivered Ex Ship... <i>named port of destination</i>
DEQ	Delivered Ex Quay... <i>named port of destination</i>
DDU	Delivered Duty Unpaid... <i>named place of destination</i>
DDP	Delivered Duty paid... <i>named place of destination</i>

Les Incoterms

Les différents incoterms



Code incoterms	Emballage	Chargement	Pré-Acheminement	Formalités Export	Manutention au départ	Transport principal	Assurance transport	Manutention à l'arrivée	Formalités Import	Post-Acheminement	Déchargement au lieu convenu	Vente	Mer Terre Polyvalent
EXW	V	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	(1)	P
FAS	V	V	V	V	A	A	A	A	A	A	A	(1)	M
FCA	V	V	V	V	A	A	A	A	A	A	A	(1)	P
FOB	V	V	V	V	V	A	A	A	A	A	A	(1)	M
CFR	V	V	V	V	V	V	A	A	A	A	A	(1)	M
CPT	V	V	V	V	V	V	A	A	A	A	A	(1)	P
CIF	V	V	V	V	V	V	V	A	A	A	A	(1)	M
CIP	V	V	V	V	V	V	V	A	A	A	A	(1)	P
DAF	V	V	V	V	V	V/A*	V/A*	A	A	A	A	(2)	T
DES	V	V	V	V	V	V	V	A	A	A	A	(2)	M
DEQ	V	V	V	V	V	V	V	V	A	A	A	(2)	M
DDU	V	V	V	V	V	V	V	V	A	V	A	(2)	P
DDP	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	A	(2)	P

V: à la charge du vendeur

A: à la charge de l'acheteur

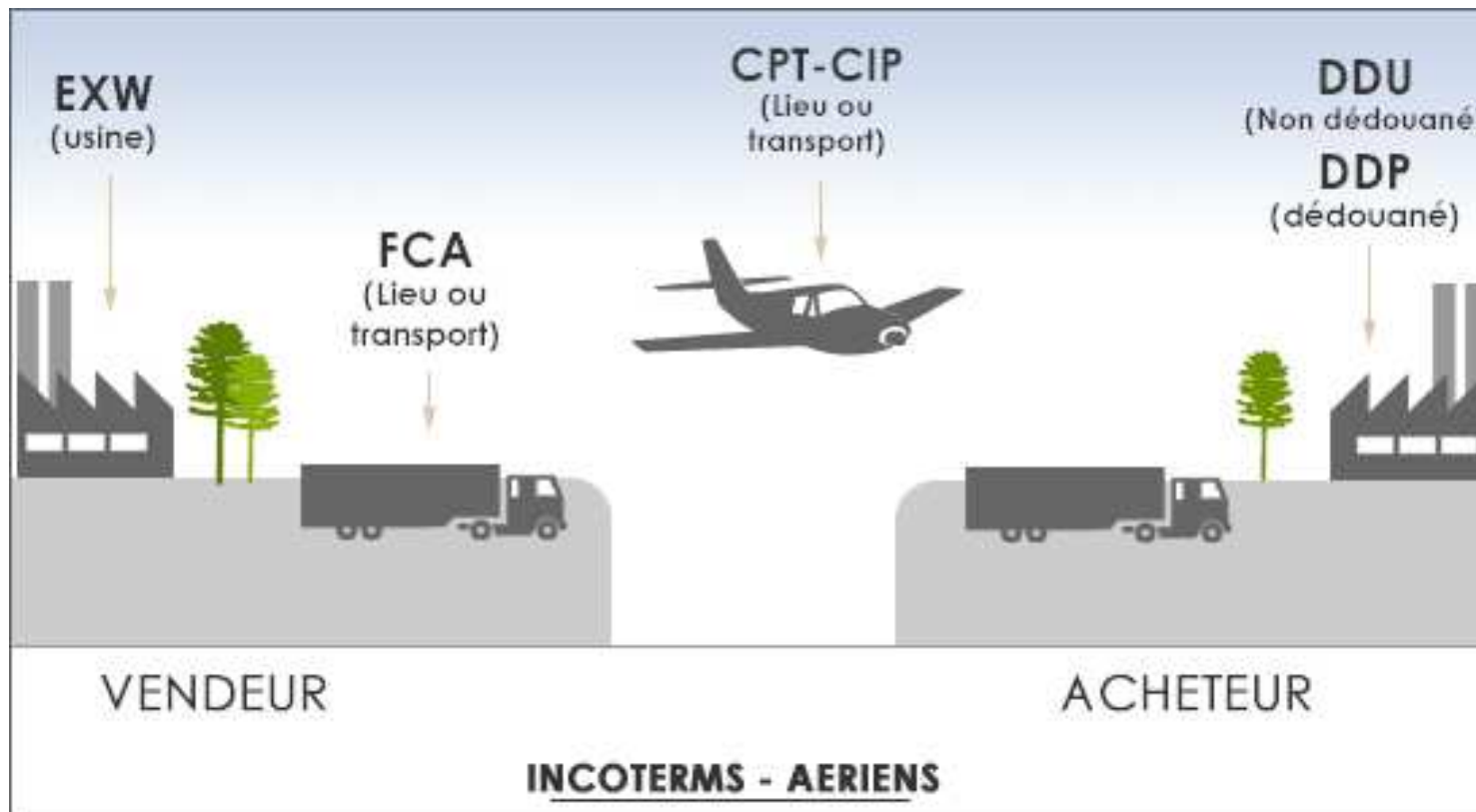
(1): Vente au départ

(2): Vente à l'arrivée

*V/A: Partage des frais et risques entre acheteur et vendeur, à préciser dans le contrat, compte tenu de la localisation géographique

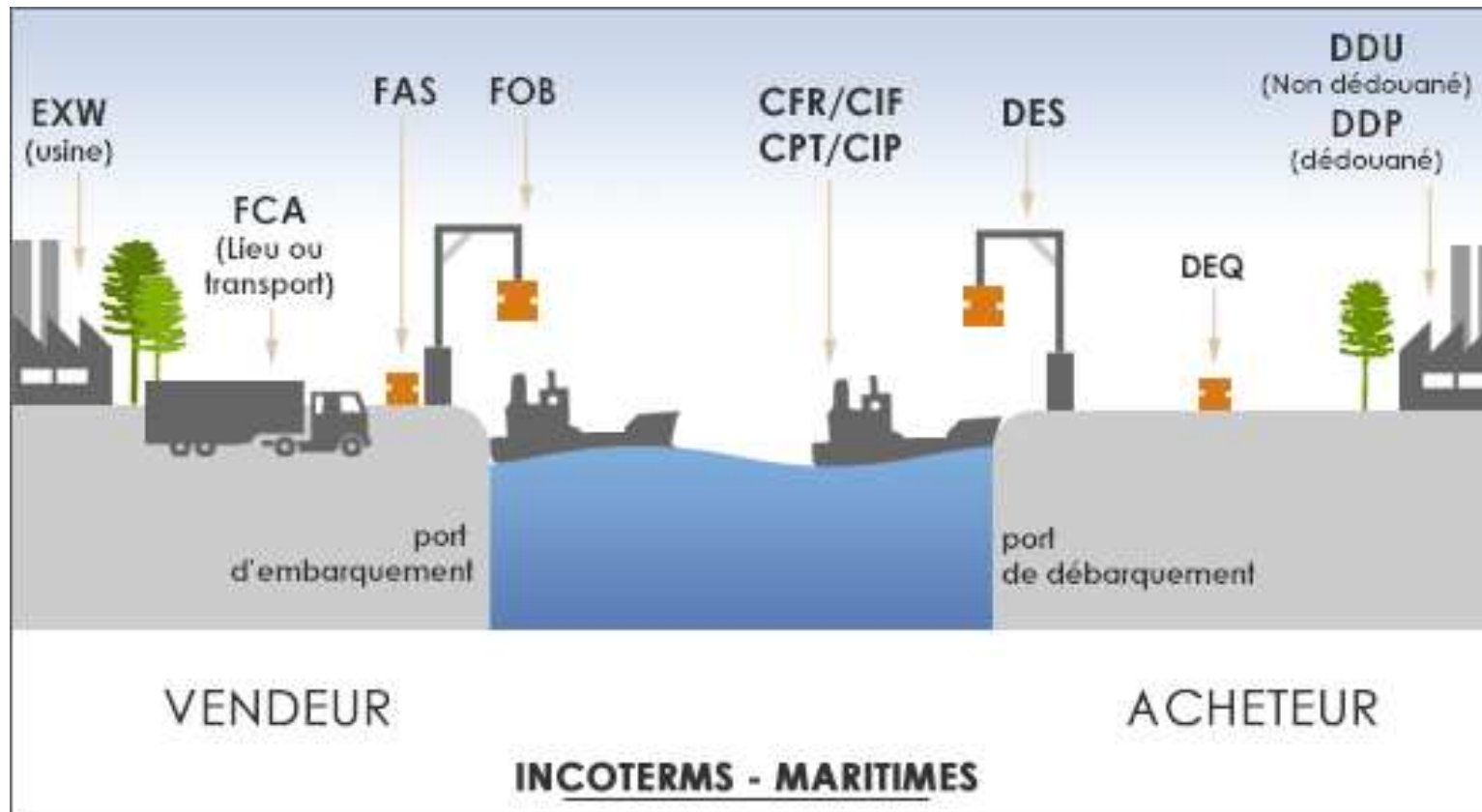
Les Incoterms

Schéma type d'un plan de transport Aérien



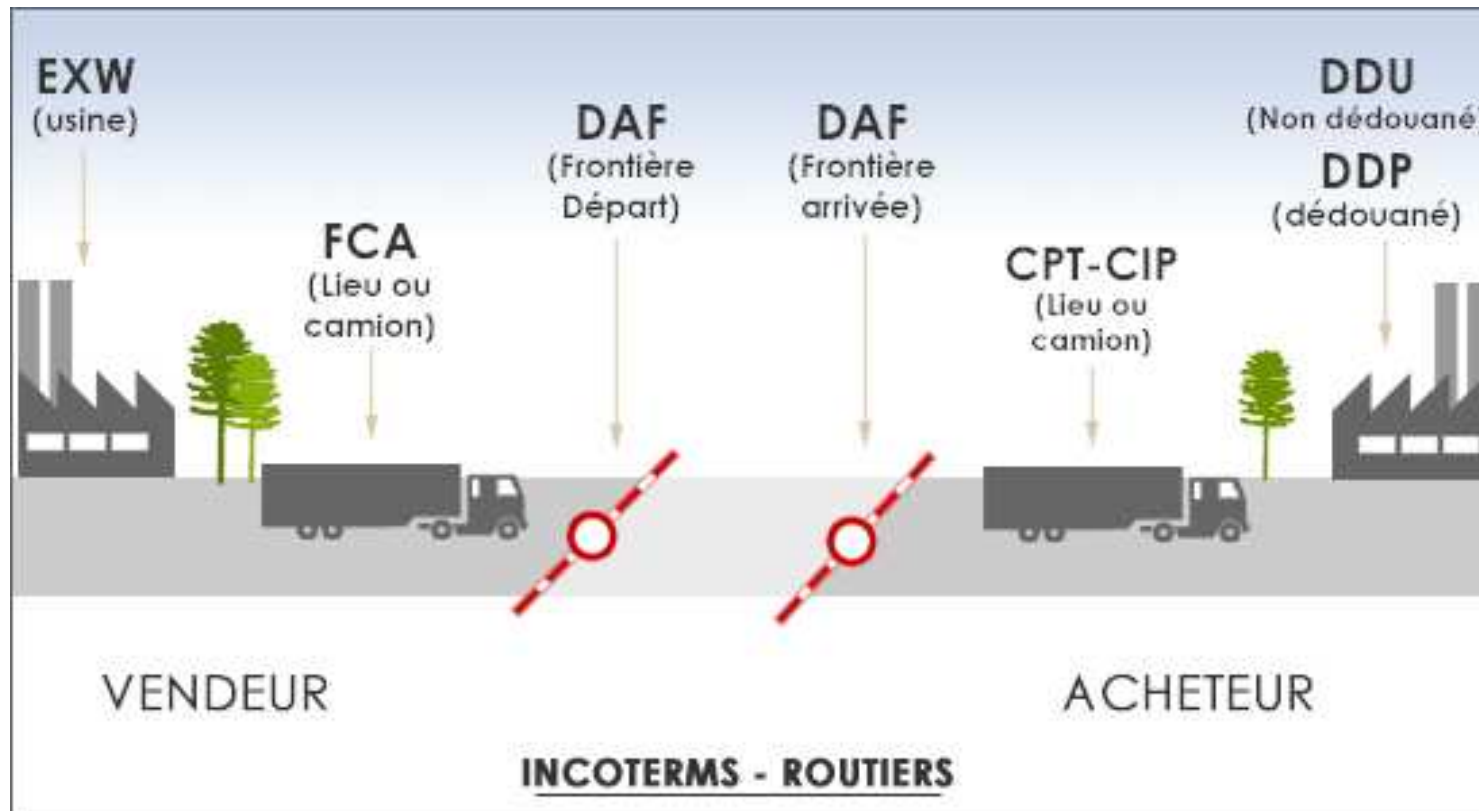
Les Incoterms

Schéma type d'un plan de transport Maritime



Les Incoterms

Schéma type d'un plan de transport Routier

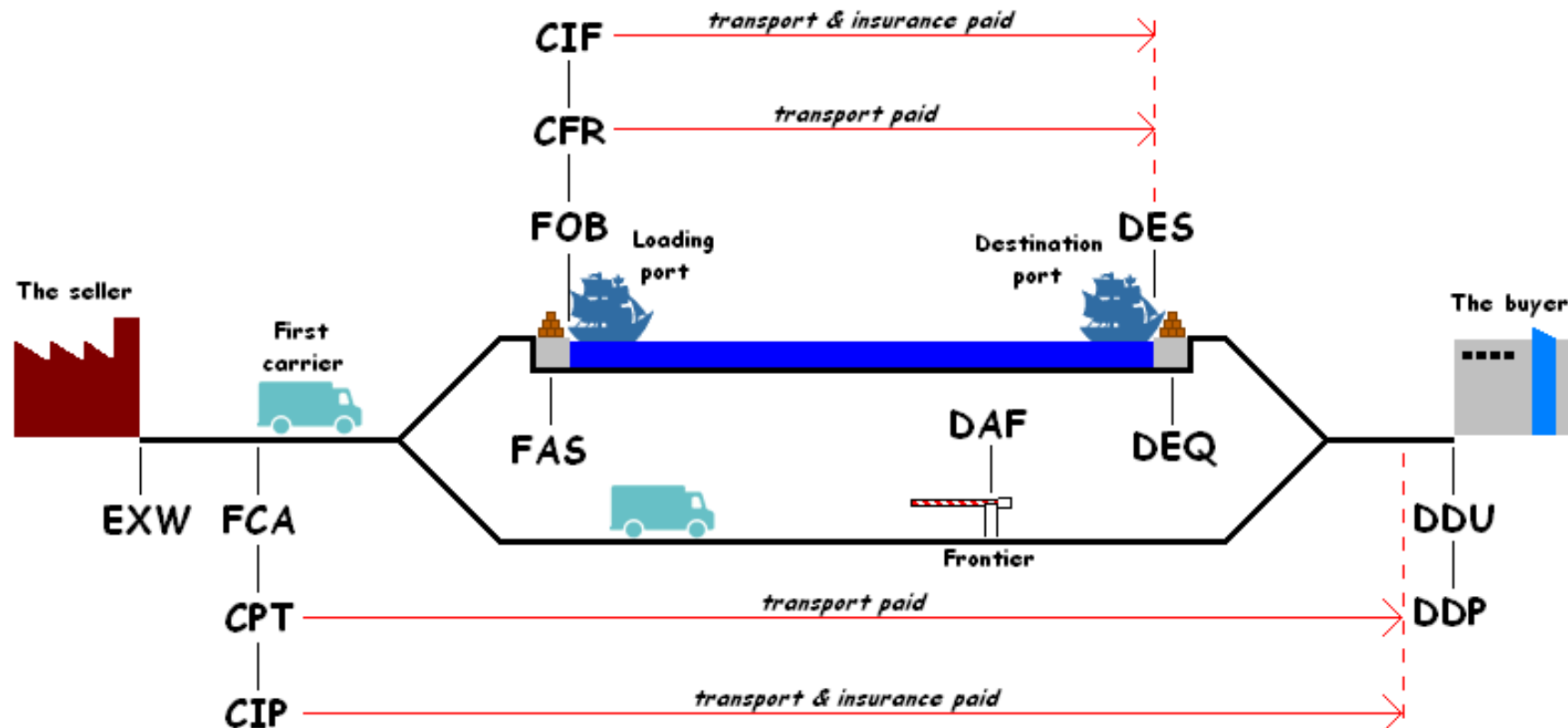


Les Incoterms

Schéma type d'un plan de transport



Incoterms 2000: Transfer of risk from the seller to the buyer



SAGA FRANCE



▶ SAGA France

Agence de St Priest

Parc Technoland - ZI Champ Dolin - 1, Allée du Lazio

Bâtiment A - 69800 SAINT PRIEST

Tel : 04 72 22 48 13 - Fax : 04 72 22 48 01

Lionel GUILBAUD : l.guilbaud@sagactl.com

www.saga.fr



Questions, Réponses

